



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Hans Envall (070-6753370)  
**Granskad av:** Joakim Caesar  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2024-06-26  
**Gäller t.o.m:** 2024-07-12  
**Ärendenr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 2  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Samtlig Personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Hantering av vagntransporter på tunnelbana 2 mellan Gamla Stan och Slussen (Söderströmsbron) genom det avstängda området.

Transporter är möjliga att utföra på norrspår natt mot 2024-06-26 och natt mot 2024-06-28 enligt punkt 2 samt söderspår natt mot 2024-07-03, natt mot 2024-07-08 och natt mot 2024-07-11 enligt punkt 3. Tidsfönster för transportererna är 01:00 – 03:45

Signalsystemet på sträckan har begränsad funktion och transporter ska utföras enligt vad som beskrivs i punkt 1, punkt 2 och punkt 3.

### 1. Vagntransporter

För att möjliggöra underhåll och översyn av tågen som trafikerar sträckan norr om T-Centralen kommer vagntransporter att utföras genom det avstängda området. Vagntransporterna körs först i södergående riktning och sedan i norrgående riktning.

Klartecken att föra in tåg på sträckan inhämtas av TSM.

Passage av sträckan sker med inkopplat hyttsignalsystem och sth 15 km/h.

Arbete får inte förekomma på det spår där vagntransporterna framförs. Arbeten på övriga spår ska vara skyddade enligt Tri TUB.

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## 2. Vagntransporter på norrspår

Vagntransport får ske natt mot 2024-06-26 samt natt mot 2024-06-28 mellan 01:00 och 03:45.

Innan vagntransport får påbörjas ska följande utföras från projektets sida:

- Sträckan besiktigas enligt framtagen rutin.
- Strömskenan spänningssätts.
- Signal 024 och signal 051 kontrolleras att de är i funktion och visar rött sken.
- Signal 030 kontrolleras att den är försedd med ogiltighetsmärke.
- Växel 033 och växel 035 kontrolleras att dessa är låsta på rakspår enligt SM 2024-51
- Slipershinder avlägsnas tillsammans med hindermärken och kontaktdon i bägge ändar.

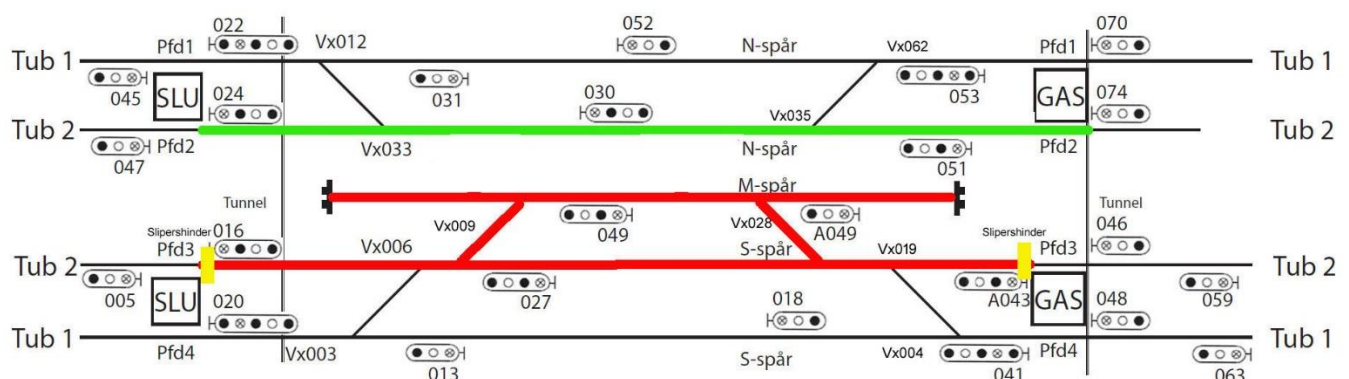
Transport söderut:

- TSM ger klartecken till TLC att ovanstående är utfört och att transporten kan köra in på sträckan.
- TLC ger tillstånd att passera signal 051 i stopp.
- TLC inhämtar klartecken från TSM för efterföljande transport att gå in på sträckan.
- TLC ger tillstånd till nästa transport att passera signal 051 i stopp och passera sträckan fram till Slussen.
- Förfarandet upprepas till samtliga södergående transporter passerat.

Transport norrut:

- TSM ger klartecken till TLC att transporten kan köra in på sträckan.
- TLC ger tillstånd att passera signal 024 i stopp.
- TLC inhämtar klartecken från TSM för efterföljande transport att gå in på sträckan.
- TLC ger tillstånd till nästa transport att passera signal 024 i stopp och passera sträckan fram till Gamla Stan.
- Förfarandet upprepas tills samtliga norrgående transporter passerat.

När samtliga transporter är utförda ska slipershinder återställas och sträckan skyddas enligt TRI Tub.



Grön markering visar transporternas väg i bägge riktningar på norrspår.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## 3. Vagntransporter på söderspår

Vagntransport får ske natt mot 2024-07-03, natt mot 2024-07-08 samt natt mot 2024-07-11 mellan 01:00 och 03:45.

Innan vagntransport får påbörjas ska följande utföras från projektets sida:

- Sträckan besiktigas enligt framtagen rutin.
- Strömskenan spänningssätts.
- Växel 009 och Växel 028 låsas mekaniskt (klovas) för passage mellan Gamla stan och Slussen på rakspår.
- Växel 006 och växel 019 kontrolleras att de är låsta på rakspår enligt SM 2024-51.
- Signal 016 och signal A043 kontrolleras att de är i funktion och visar rött sken.
- Signal 027 kontrolleras att den är försedd med ogiltighetsmärke.
- TSM säkerställer att sista enkelspårståg har lämnat sträckan Slussen - Mariatorget. Därefter avlägsnas slipershinder tillsammans med hindermärken och kontaktdon i bägge ändar.

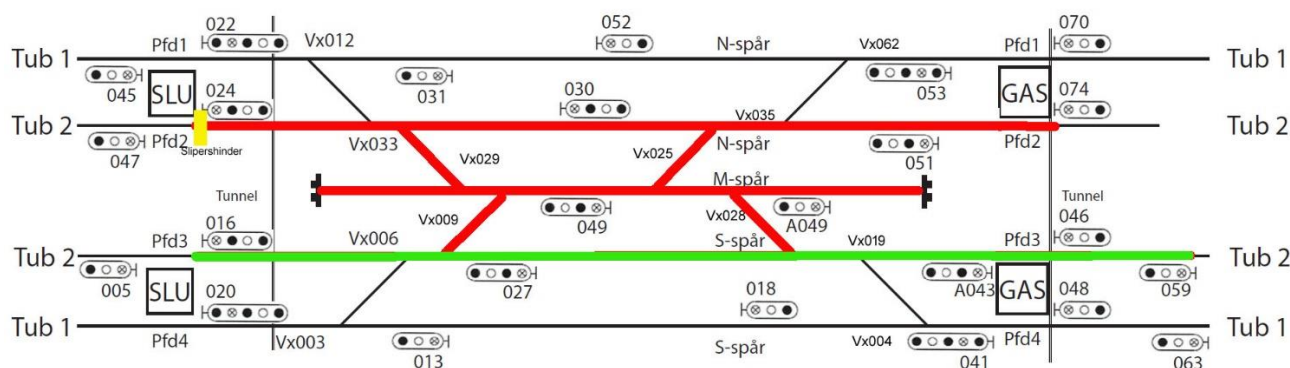
Transport söderut:

- TSM ger klartecken till TLC att ovanstående är utfört och att transporten kan köra in på sträckan.
- TLC ger tillstånd att passera signal 059 och signal A043 i stopp.
- TLC inhämtar klartecken från TSM för efterföljande transport att gå in på sträckan.
- TLC ger tillstånd till nästa transport att passera signal 059, signal A043 i stopp.
- Förfarandet upprepas till samtliga södergående transporter passerat.

Transport norrut:

- TSM ger klartecken till TLC att transporten kan köra in på sträckan.
- TLC ger tillstånd att passera signal 016 i stopp.
- TLC inhämtar klartecken från TSM för efterföljande transport att gå in på sträckan.
- TLC ger tillstånd till nästa transport att passera signal 016 i stopp och passera sträckan fram till Gamla Stan.
- Förfarandet upprepas tills samtliga norrgående transporter passerat.

När samtliga transporter är utförda ska slipershinder återställas och sträckan skyddas enligt TRI Tub.



Grön markering visar transporterens väg i bägge körriktningar på söderspår.



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Höwitz', is positioned above the printed name.

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen